



Uma câmara para a Mobilidade

Alexandre Santos

Comentário sobre a criação da Câmara
Temática de Mobilidade no âmbito do Clube de
Engenharia de Pernambuco.

Acreditando A engenharia anima vasta área da atividade humana com o propósito de alterar a natureza pela aplicação de conhecimentos científicos e tecnológicos, modificando as condições de vida então prevalecentes conforme a vontade dos empreendedores. E, com esse desígnio, a engenharia altera a topografia, constrói abrigos, modifica a temperatura dos ambientes, reduz o tempo das viagens, purifica as águas, melhora a qualidade dos alimentos, aumenta a produção e a produtividade dos processos, doma as forças da natureza, amplia a memória e a precisão e a rapidez dos cálculos, aumenta a praticidade e a comodidade dos artefatos, renaturaliza o desnaturalizado. Tudo isso e muito mais. Um velho provérbio popular entre os engenheiros afirma que se o homem consegue imaginar, mais cedo ou mais tarde, a engenharia conseguirá fazer. E, com esta visão otimista do viver, os engenheiros estão a postos, aguardando, apenas, as decisões e os recursos que lhes permitam colocar a engenharia para trabalhar.

Nos dias correntes, em consequência de um conjunto de fatores - entre os quais se destacam o crescimento acelerado das populações urbanas, os incentivos à indústria automobilística, a frouxidão das autoridades de efetivar o discurso que diz priorizar o transporte público e a secundarização dos modais ferroviários frente aos rodoviários -, as cidades estão progressivamente travadas, imobilizadas por gigantescos congestionamentos, atingindo níveis de ruído, agitação e poluição assustadores e que marcam a sociedade moderna por estress doentio.

Agora, decidido a intensificar a contribuição que pode dar na busca de soluções para a imobilidade nas cidades brasileiras, o Clube de Engenharia de Pernambuco decidiu criar uma Câmara Temática de Mobilidade. Se amparando no conhecimento dos especialistas em transportes e trânsito e na vasta experiência acumulada ao longo do tempo, inclusive no ano inteiramente dedicado à matéria pelo Seminário Permanente de Desenvolvimento, a nova câmara vai se concentrar exclusivamente às questões da mobilidade, discutindo problemas, debatendo soluções, apresentando sugestões capazes de aumentar a fluidez, a segurança e a comodidade dos deslocamentos das pessoas e cargas nas nossas cidades.

A Câmara Temática de Mobilidade chega no momento em que se espera o agravamento da imobilidade das cidades pernambucanas, especialmente naquelas da região metropolitana do Recife e, mais especialmente ainda, naquelas que começam a ser afetadas pelo tráfego adicional gerado pelo polo industrial da Mata Norte. Acolhendo um reclamo da sociedade, a nova câmara temática se instala quando se popularizam questionamentos, não apenas sobre o prazo de esgotamento da infra-estrutura viária que, atualmente, serve ao enclave industrial de Suape e sobre a insuficiência daquele atualmente à disposição dos

empreendimentos que surgem na Mata Norte, mas, também, sobre como será feito o vai-e-vem das crescentes levas de profissionais exigidos para fazer funcionar o novo parque fabril e, também, como será feito o escoamento da produção (e, claro, onde vão circular os carros produzidos na Fiat-Jeep).

Com o funcionamento articulado das câmaras temáticas de mobilidade e de engenharia ferroviária, o Clube de Engenharia de Pernambuco espera potencializar a experiência e a competência de seguimentos, personalidades e entidades importantes para a formulação de sugestões para a minimização da grave imobilidade que perturba o cotidiano das pessoas neste começo de século, ampliando a chance de as cidades do porvir imediato recobrem um pouco do viço e do encanto perdidos nas últimas décadas ou, pelo menos, postergarem a debacle, ganhando o tempo que a engenharia precisa para resolver definitivamente a questão do transporte por outros meios.

(*) Alexandre Santos é presidente do Clube de Engenharia de Pernambuco
Artigo publicado pelo Jornal Folha de Pernambuco na edição de 03 de setembro de 2015